

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº 284/2021		D58-21R
EX-TARIFÁRIO VIGENTE		PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
NCM: 8708.80.00 Ex 056		NCM: 8708.80.00
Descrição: <i>(copiar/colar da legislação)</i> Amortecedor hidráulico da suspensão dianteira, lado esquerdo ou direito, tipo McPherson, nas dimensões 515,9 mm x diâmetro 55,1 mm, pistão diâmetro de 25 mm, caracterizado como componente da suspensão do veículo automotivo; PN 6890943, 6890944.		Descrição: <i>(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)</i> Amortecedor estrutural McPherson ou convencional dianteiro ou traseiro, com dimensão entre 200 e 1000 mm, diâmetro externo do tubo reservatório de 41 a 76 mm, pistão (haste) com diâmetro entre 8 e 28 mm, diâmetro interno do tubo de pressão entre 22 e 46 mm, com haste com diâmetro entre 8 e 28 mm. Trabalha em ampla faixa de temperatura, -40 °C a 180 °C, com pico de até 220 °C. A pintura das partes externas tipo KTL por imersão ou spray eletrostático. Aplicado em sistemas de suspensão ou assento automotivo.
Imagem ou desenho esquemático 		Imagem ou desenho esquemático 
Características técnicas <i>Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)</i> <ol style="list-style-type: none"> 1 Tipo McPherson 2 Dimensões 515,9 mm x diâmetro 55,1 mm 3 Pistão diâmetro de 25 mm 4 Composição: Tubo de aço e borracha 5 Diâmetro interno do tubo de pressão: dado não disponível; 6 Temperatura de trabalho: dado não disponível; 7 Pintura: dado não disponível. 		Características técnicas <i>Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)</i> <ol style="list-style-type: none"> 1 Tipo McPherson ou convencional; 2 Dimensões (200 e 1000) mm x diâmetro tubo reservatório (41 e 76) mm 3 Pistão (haste) com diâmetro entre 8 e 28 mm; 4 Composição: partes metálicas de aço baixo carbono, poliméricas e elastoméricas, óleo hidráulico e/ou nitrogênio. 5 Diâmetro interno do tubo de pressão: 22 até 46 mm; 6 Temperatura de trabalho: - 40 a 180 °C, com pico de até 220 °C; 7 Pintura: tipo KTL por imersão ou spray eletrostático.
Processo de fabricação <i>(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)</i> Informação não disponível		Processo de fabricação <i>(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)</i> Seleção dos componentes (fabricados e adquiridos), montagem, pressurização (se aplicável), selagem, testes, embalagem e distribuição.
Aplicação no setor automotivo <i>(copiar da consulta pública)</i> Suspensão do veículo automotivo		Aplicação no setor automotivo: Sistema de suspensão e assentos automotivos